

HDJ80

Remplacement des joints homocinétiques

À chaque braquage de roue, un «clac» se fait entendre, un bruit dans la direction quand vous prenez un virage ou enco- lors d'une marche arrière, ce sont les joints homocinétiques qui prennent du jeu. Un 4x4 comme notre HDJ 80 de 1992, affichant fièrement 260 000 km, se doit d'être contrôlé pour un entretien complet. Le contrôle ou le remplacement des joints homocinétiques est trop souvent oublié, pourtant la durée de vie de votre LC passe souvent par ces pièces d'importance.

Texte et Photos :
Karl Durupt

DÉMONTAGE

Cette opération de dépose est relativement facile et ne demande qu'un peu de patience et de savoir-faire. Retirez la roue, l'étrier de frein, les clips, la flasque d'entraînement de fusée. Pour dégager les moyeux complets avec le disque de frein, il faut déplier l'arrêt au premier écrou ; retirez cet arrêt, dévissez le 2^e écrou. On retire la fusée, il ne reste plus qu'à tirer sur l'arbre de roue pour le retirer. La dépose se poursuit par le retrait des barres de direction et du levier de direction, cette opération permet l'extraction du bol.

On enlève les parties fixes des roulements et le joint spi du 1/2 arbre. Il suffit ensuite de faire un nettoyage complet de toutes ces pièces.

POUR LE REMONTAGE

On place avec précaution le nouveau joint spi du 1/2 arbre et les joints de bol (feutre – caoutchouc et rondelle métallique), on positionne les cages de roulement de pivot. Il faut régler la contrainte des roulements. Pour ce réglage, on utilise un peson (dynamomètre) pour obtenir une résistance de +/- 1.8

à 3.8 kg. Pour affiner cette contrainte, des cales, souvent comprises dans le kit, sont insérées entre le bras du levier de direction et le bol. Celles-ci ont pour effet de diminuer la pression sur le roulement. Pour finir cet ajustement, il faut placer les tôles arrière qui tiennent les joints de bol. Il est important de mettre la graisse dans les bols avant d'enfiler, avec beaucoup de précaution pour ne pas détériorer le nouveau joint spi, le 1/2 arbre équipé du nouveau joint homocinétique. Enfin, on positionne la fusée avec le reste des accessoires. Le moyeu est remis en place avec le premier écrou. Cet écrou doit laisser un certain jeu pour l'installation d'une nouvelle rondelle d'arrêt. Ce jeu est finalement réglé et contrôlé avec le 2^e écrou. Achever le remontage de la direction, des freins et de leurs étriers... Veillez à ne pas oublier de mettre de l'huile, 150 w, dans le bol et profitez-en pour faire le niveau de votre pont si vous ne lui avez pas fait de vidange. Un petit rappel, la vidange des ponts AV et AR ainsi que la BT et BV, doit être faite tout les 45000 km pour conserver un véhicule en bon état de fonctionnement. ■

1^{ère} étape : le démontage des étriers de frein et de la flasque d'entraînement de fusée.

