

Longue portée Light Force, le déflecteur de capot Airplex et la grille de protection calandre-pare-choc conçue et développée par James Baroud. Les protections de phares viennent de chez EGR tandis que les protections des phares antibrouillard sont estampillées James Baroud.



Le palace du désert

Dans le milieu du raid, tout le monde connaît les tentes de toit James Baroud. Cependant, James Baroud n'est pas seulement le spécialiste du bivouac 5 étoiles, c'est aussi une marque reconnue pour ses aménagements extérieurs et ses nombreux accessoires. Le patron, Tony Partenio, est un voyageur au long cours qui compte à son actif plusieurs dizaines de raids, en groupe ou en solo, sur les pistes les plus cassantes d'Afrique. D'où l'intérêt de disposer d'un matériel fiable et performant. Comme on n'est jamais si bien servi que par soi-même, Tony a conçu et testé quelques accessoires qui lui permettent d'aller plus loin et dans des conditions optimales. Pour le reste, pour tous les produits qui ne sont pas estampillés à sa marque, il a fait confiance aux meilleurs professionnels du marché. Visite d'un véhicule «galerie».

Arys Panayotou

Paré à la manœuvre

Le HDJ 100 est, bien évidemment, destiné au grand raid. En prévision des passages de gué et des tempêtes de sable, Tony l'a équipé d'un schnorkel Safari surmonté d'une tête cyclonique. Sage précaution...

A l'avant, le pare-chocs TJM s'intègre parfaitement à l'esthétique et sert de premier point d'ancrage au blindage. Ce dernier se prolonge jusqu'au centre du véhicule, protégeant ainsi les parties ventrales les plus exposées. Conçu et réalisé sur

mesure par Paris 4x4, le blindage est en aluminium de 8 mm. On se rend compte rapidement de son haut degré de finition. L'ensemble épouse parfaitement les lignes du véhicule, sans fausse note et sans excès. Du très beau travail.

D'autres éléments de protection ont été conçus et développés par James Baroud. On remarquera la grille de protection de la calandre et du pare-chocs ainsi que les protections des phares antibrouillard. Certains pourront penser que c'est du super-



1



11

11, 12 et 13 - Le blindage avant et ses moustaches latérales. Ce blindage va très loin puisqu'il couvre la boîte vitesses, la boîte transfert et même le réservoir (fabrication sur mesure par Paris 4x4).



12

14 - Sur cette vue intérieure, on aperçoit les deux baquets Recaro, le GPS Garmin 278 C sur un support en alu doublé de cuir (signé Paris 4x4).



13



15 - Vue intérieure avec les coffres Outback Import.

16 - Le blindage arrière sert à protéger le réservoir RLA de 160 litres.

17 - L'échappement en Inox avec sortie latérale a, lui aussi, été fabriqué sur mesure par Sam Equipements.

18 - Pour les boissons fraîches, Tony a installé un frigo Engel de 45 litres.

19 - Tente de toit Explorer James Baroud, le dernier modèle de la marque avec toutes les options et, petite spécialité de la maison, la couleur est assortie à celle du véhicule. Rien d'étonnant à ce que ces tentes soient les plus adaptées au 4x4. Elle est ici posée sur trois barres de toit Rhinorack et équipée du fameux store tunnel.



14



15

La ligne d'échappement en Inox a été faite sur mesure par Sam Equipements. Deux jours de boulot pour un véritable travail d'orfèvre...

Sous le capot

Dans le compartiment moteur on aperçoit un compresseur EMS type Koa. Là encore, Tony n'a pas lésiné sur la qualité. Il a pris ce qu'il y avait

de mieux sur le marché (nous en parlerons dans un prochain comparatif). Malgré la chaleur du moteur, ce compresseur de taille relativement modeste, ne perd quasiment rien de ses performances. On l'actionne de l'intérieur du véhicule et l'on notera sur certaines photos, les connexions installées dans les pare-chocs permettant de regonfler les pneus de chaque train sans être obligé de «tirer» plusieurs mètres de tuyau. On remarquera aussi le pré-filtre à gasoil Raco avec son support. Une sécurité non négligeable lorsqu'on évolue en Afrique. Toujours pour la sécurité, on retrouve deux des trois batteries Optima (la troisième est dans le coffre arrière) et un coupleur-répartiteur. Pour la motorisation, ce HDJ 100 a été boosté par un boîtier Adonis 270 ch.

Habitacle

Les aménagements intérieurs sont aussi soignés que le reste. Les tiroirs d'Outback Import sont classiques



16



17



18



19