

Du cousu MAIN !

Pas facile de préparer un 4x4. Quel accessoire installer... Quelle marque choisir... etc. Voici les deux questions que se posent fréquemment les candidats au voyage. Dans le cas d'Eric Marion, le challenge était nettement plus ardu, car une fois le HDJ 100 de ses rêves acheté, il ne restait plus beaucoup de « brouzoufs » pour la préparation. Priorité donc revenait à l'acquisition des pièces ou accessoires incontournables, la main d'œuvre revenant derechef aux copains et à la famille ! Budget restreint, mais chouette prépa faite « à la maison »... avec en prime les images d'un beau raid réalisé en mars dernier, dans les sables mauritaniens.

→ TEXTE : HERVÉ BERDAH

→ PHOTO : IMAGES DE MARQUES



EN BREF

Marque → Toyota

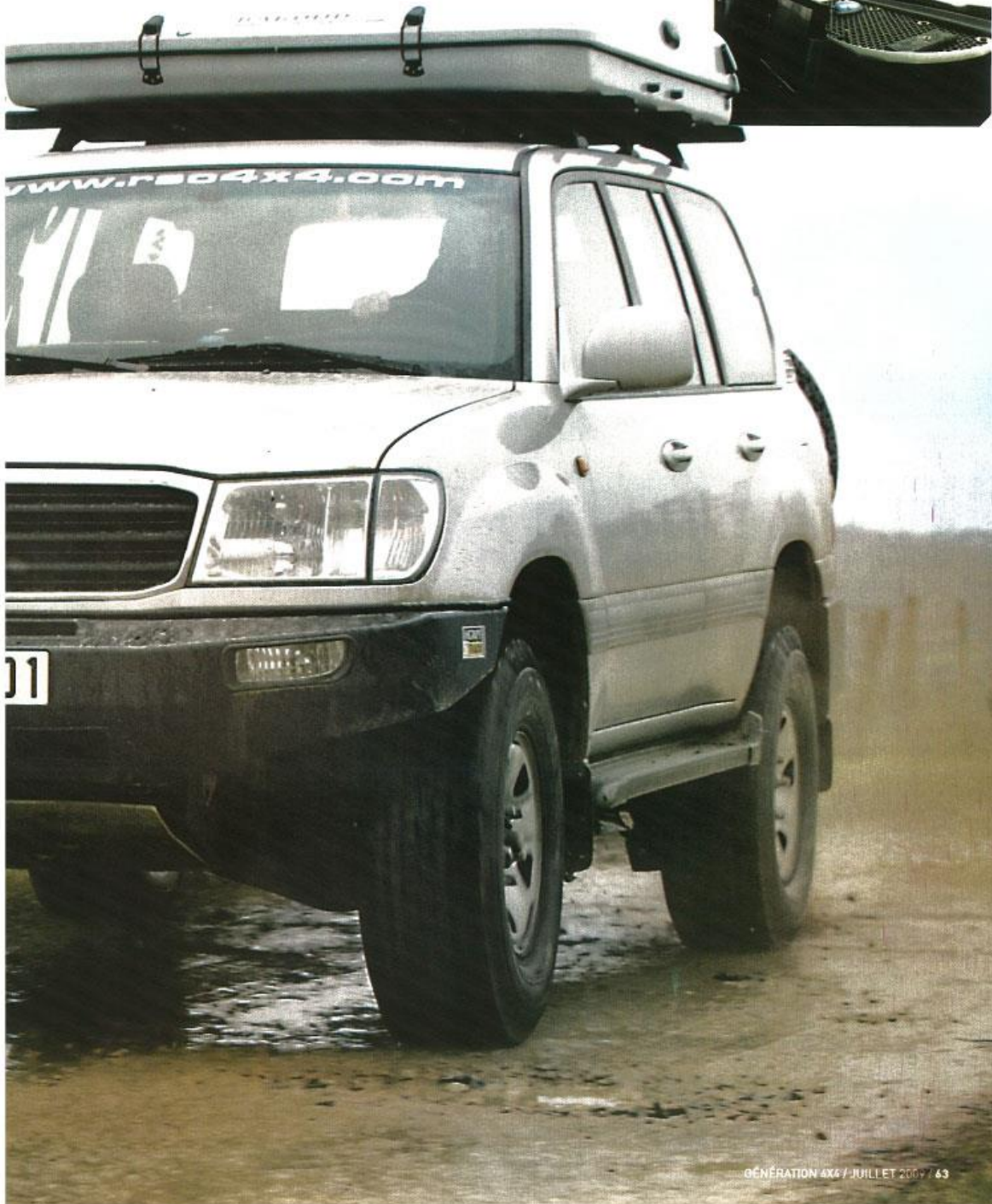
Type → HDJ 100

Puissance → 205 ch

Suspension → OME/Tough Dog/Koni

Préparateur → A la maison !

Contact → 06 20 30 55 28



Eric Marion est un véritable passionné, un de ceux que nous adorons à Génération 4x4 ! Directeur administratif et financier dans le civil, notre homme se transforme une ou deux fois l'an, en redoutable baroudeur... Accro de désert comme de sorties TT en France, Eric Marion passe avec bonheur de la Croisière Blanche aux sables mauritaniens. Pour cela, il lui fallait trouver le véhicule idéal. En jugeant à la fois ses envies et ses voyages futurs, ce natif de la région Rhône Alpes a décidé que le raid restait cependant sa priorité.

Un HDJ sinon rien...

Ancien militaire de carrière, Eric Marion a clairement le souci du détail. Et de l'efficacité. C'est pour cela qu'il a tout d'abord envisagé les grandes lignes de sa préparation mécanique, avant de se concentrer sur l'habitacle. Le budget, un brin serré, le guidant également dans ce sens. Se référant à la préparation des Toyota d'ASO, organisateur du Dakar, notre homme a immédiatement opté pour une suspension alliant des amortisseurs Koni Heavy Track Raid. Des éléments de suspension de taille XXL, permettant une bonne stabilité de l'amortissement, même sur un raid de plusieurs semaines. L'architecture de son HDJ 100 impliquera également le choix de barres de torsion renforcées de marque OME à l'avant et des ressorts King Springs à l'arrière. Deux choix emprunts de sagesse tant leur efficacité et leur fiabilité sont connues et reconnues. À noter que du fait de la présence d'un réservoir LRA de 160 l, les ressorts sont des HHD, soit les plus fortement tarés de la gamme. Pour parachever l'œuvre... quatre sangles anti débattement viendront prendre place sous les jupes de ce HDJ 100 désormais paré pour le raid. Sans oublier les pare-chocs avant (TJM) et arrière (Kaymar), ce dernier intégrant un double por-



PROTECTIONS

Comme on ne peut pas tout faire "à la maison", Eric Marion a confié le chapitre protections à RSC 4x4. À l'avant, un classique ski, mais de bonne longueur et de 8 mm d'épaisseur. Celui-ci se prolonge sous le moteur et jusqu'à la boîte de vitesse.





MOTEUR

un simple pré filtre Raccor vient se positionner sous le capot, mais à l'avenir, Eric compte bien installer un intercooler et un boîtier Adonis, afin de porter la puissance à 265 ch.

SUSPENSION

Du bon et du fiable en suspension. Du Koni pour les amortisseurs RAS TVB ! Et de l'OME pour les barres de torsion renforcées. A l'arrière idem, mais avec des ressorts King Spring. A noter les sangles anti débaltement installées par précaution par RSC 4x4.

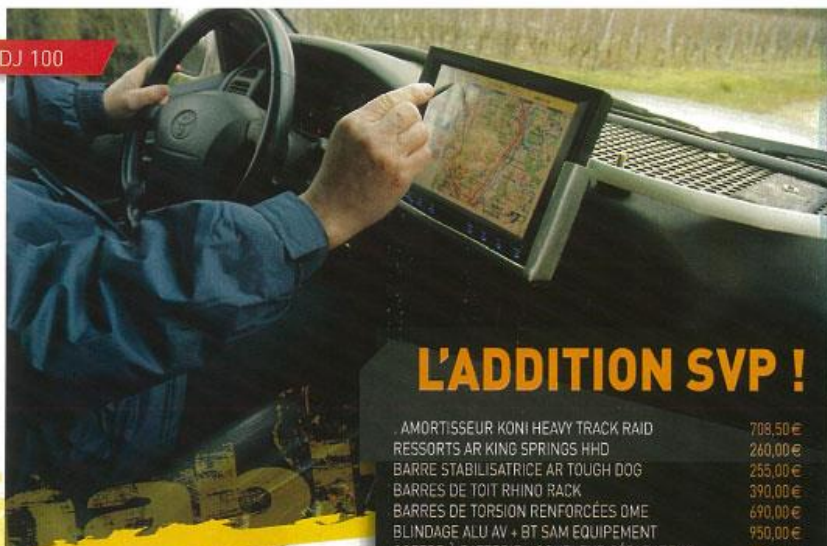
te roue. Pour la filtration de l'air, un Schnorkel Airflow vient dignement compléter le tableau.

Préparation « maison »...

Ce qui frappe le plus dans cette préparation, reste son aspect « maison ». En effet, pas d'effet de style, de finitions tapageuses ou de détails prétentieux. De l'utile (et de l'agréable...), rien que de l'utile ! Sous le capot, un simple pré-filtre Racoor et un coupe-batterie ont été installés. Dans l'habitacle, idem avec un compresseur et un frigo...

Ah j'oubliais... Eric s'est offert un ordinateur renforcé et un écran tactile, dans lequel, il dispose de toute la cartographie du Maroc, de la Mauritanie et bientôt de la Libye. J'ai peut-être omis de vous signaler que notre raider était membre de l'armée de l'Air, et navigateur de surcroît. Dans l'habitacle, Eric a tenu à conserver les sièges d'origine, ce HDJ 100 étant son véhicule du quotidien. A l'arrière, seul la petite partie de la banquette a disparu, au profit d'une platine portant le frigo. Dans le coffre, puisqu'il ne restait plus que quelques euros de budget, le beau-père du sieur Marion a concocté un espace de rangement des plus spartiates. A base de contreplaqué marine... et caisses récupérées à La Poste, notre raider dispose désormais d'un coffre assez bien proportionné et très pratique en voyage.

Au final, notre homme s'est concocté un très beau 4x4 de raid. A la fois pratique et efficace, ce HDJ 100 est peut-être un modèle à suivre pour qui recherche l'efficacité et le confort avant tout. Bien sûr, il est toujours possible de faire mieux... ce qui ne veut pas dire grand-chose finalement. En fait, une bonne prépa reste celle qui vous donnera le plus de plaisir... A voir les photos de son voyage en Mauritanie, il est clair qu'Eric Marion s'est fait plaisir, très plaisir... Du plaisir en taille XXXXXL! ■



L'ADDITION SVP !

AMORTISSEUR KONI HEAVY TRACK RAID	708,50 €
RESSORTS AR KING SPRINGS HHD	260,00 €
BARRE STABILISATRICE AR TOUGH DOG	255,00 €
BARRES DE TOIT RHINO RACK	390,00 €
BARRES DE TORSION RENFORCÉES OME	690,00 €
BLINDAGE ALU AV + BT SAM EQUIPEMENT	950,00 €
COFFRE A BATTERIE + COUPLEUR SÉPARATEUR	199,00 €
COMPRESSEUR TMAX 12V 110L./MIN	159,00 €
DURITES DE FREIN AVIATION	123,85 €
FILTRE RACCOR 500 FG30 + SUPPORT	336,75 €
FRIGO WAECO CF50 + KIT DE FIXATION	842,00 €
JANTE ACIER 8X16 - 5 TROUS OCCASION	80,00 €
JERRYCAN 19L	48,00 €
LAMPE DE BIVOUAC RECHARGEABLE	59,00 €
ORDINATEUR GPS 4X4 + MODULES	1 100,00 €
PARE-CHOC AR KAYMAR + 2 PORTE-ROUES	3 000,15 €
PARE-CHOC SC AV TJM	904,00 €
PLAQUES DÉSENSABLAGE FIBRATREX 25 MM	120,00 €
PNEU BF GOODRICH AT 285/75/16	924,15 €
PROTECTION AMORTISSEUR AR	115,00 €
RÉSERVOIR LRA 160L	1 580,00 €
SANGLES ANTI-DÉBATTEMENT	196,00 €
SCHNORKEL AIRFLOW	265,00 €
TENTE DE TOIT JAMES BAROUD EXPLORER	1 846,80 €
TENTE GIRAFE TREKKING	71,47 €

TOTAL 15 223,67 €

Ajouter les fournitures et le temps passé à la confection de l'équipement de coffre : 100 € de fournitures (tube carré en 20x20 + contreplaqué + maquette + peinture) et environ 30 heures de main d'œuvre.

