

Pratiques et confortables, les tentes de toit trouvent bien leur place sur un 4x4 et n'interfèrent quasiment pas sur son comportement routier. Maggiolina a bénéficié du marketing et de l'infrastructure de son groupe qui fut longtemps «la» référence. Mais ici-bas, rien n'est immuable et parfois les tendances s'inversent. Face à la montée en puissance de nouveaux produits et de nouveaux distributeurs, la donne a aujourd'hui complètement changé.

Arys Panayotou

Tentes de toit

Les joies du ca



it: amping!

(1^{RE} PARTIE : LES RIGIDES)



MAGGIOLINA

En matière de tente de toit, Maggiolina ne se présente plus. Précurseur de la tente embarquée, elle a été souvent copiée, pas toujours avec bonheur d'ailleurs, mais la marque italienne est restée longtemps le leader du marché. La centrale de Narbonne Accessoires ayant comme ils disent «d'autres priorités» que de nous prêter une tente Maggiolina pour le test, ces quelques lignes sont basées sur les avis de consommateurs rencontrés ces derniers temps et grâce à nos observations sur du matériel ne nous appartenant pas.

Le produit est bien rodé avec une finition largement supérieure aux modèles australiens ou espagnols, la coque en résine est suffisamment épaisse pour bien rigidifier l'ensemble et elle n'occasionne aucun grincement indésirable. L'intérieur est du meilleur aspect avec une finition tout à fait acceptable. Le prix est quelque peu onéreux, certes, mais après tout le confort n'est jamais gratuit. Bien sûr, vous pourrez trouver des copies un peu moins chères en Espagne et en Australie mais l'expérience nous a prouvé qu'elles vieillissaient très mal.

Une ombre au tableau, quand même : le système d'ouverture et de fermeture de la Maggiolina n'est pas



d'une fiabilité extrême ! Manivelle cassée, mécanisme grippé ou carrément bloqué, nous avons constaté ce problème plusieurs fois et la plupart du temps l'incident s'est terminé d'une manière rocambolesque. Les plus chanceux ont pu refermer leur tente après quelques heures de bricolage. Mais plus question de bivouaquer ! Et pour continuer leur voyage, les équipages qui ont connu ce problème ont dû s'orienter toutes les nuits vers une solution hôtelière ce qui n'est pas toujours l'idéal sur le plan de la convivialité, surtout quand la totalité du groupe a choisi l'option bivouac.

Mais on a vu pire : certains participants ont été carrément obligés d'interrompre leur voyage pour rentrer

chez eux, à petite vitesse, avec une tente bloquée, à moitié déployée. Compte tenu du prix d'achat d'une tente Maggiolina, ce genre de galère n'est pas acceptable.

Nous avons également eu plusieurs échos relatant des problèmes de garantie et du manque de réactivité de certaines boutiques de l'enseigne Narbonne Accessoires.

Nous espérons donc que les concepteurs de cette tente sauront réagir dans le bon sens et même si ce type de problème n'est pas trop fréquent, il reste quand même réel.

Donc, si vous vous orientez sur une Maggiolina, soyez très prudents dans sa mise en œuvre et surtout soyez très doux avec la manivelle.

NB : ce comparatif ne traite que des tentes de toit à coque rigide. Dans un prochain dossier, nous traiterons des tentes souples, style Overcamp, Treckking et Hannibal. Je précise que cet article s'appuie sur une longue expérience personnelle, acquise tout au long des raids que j'encadre. Pour que le sujet soit traité de manière plus complète, j'ai pris également en compte les réflexions (et parfois même des mésaventures) de tous ceux que je croise régulièrement sur la piste.

COLOMBUS

ASPECT GÉNÉRAL ET VOLUME INTÉRIEUR

Moins connue que sa grande sœur, la Columbus est apparue sur le marché il y a un peu plus de 6 ans. Produite par l'italien Zypher qui fabrique aussi la Maggiolina, en position fermée elle ressemble à s'y méprendre à cette dernière. Mais la différence apparaît immédiatement lorsqu'on la déploie. Utilisant le système portefeuille, la Columbus s'ouvre comme un coquillage, ménageant ainsi un très beau volume intérieur. Cette tente se décline en trois tailles (small pour 1 à 2 personnes, medium pour 3 personnes et large pour 4 à 5 personnes).

FINITION, CARÉNAGE ET PETITS DÉTAILS

Sur le plan de la finition, on sent tout de suite un certain minimalisme : l'ensemble est correct, sans plus et sans grande innovation. Lorsqu'on connaît bien ce produit et qu'on l'a vu évoluer au fil des ans, on n'a vraiment pas l'impression que Zypher se soit déchiré les méninges pour le rendre plus attractif. À l'intérieur, le toit matelassé présente bien, certes, mais on regrette cependant un filet pour y placer des vêtements ou d'autres affaires personnelles. On regrette aussi l'absence d'une fenêtre d'aération dans la partie supérieure de la toile.

La partie toilée de la tente utilise un matériau assez traditionnel en Dralon. Alors que James Baroud a adopté depuis plusieurs années un tissu en polyester imputrescible et résistant aux déchirures, Zypher s'obstine avec un matériau fin, fragile et complètement dépassé.

Autre bémol concernant la chambre de la Columbus : le manque de tension de la toile qui présente sur certaines tentes des parois flasques sur lesquelles la pluie va s'accrocher. À ce sujet d'ailleurs, je suis obligé de dire que sur le plan de l'imperméabilité la Columbus présente des carences inacceptables. En cas de forte pluie, l'eau ruisselle sur les murs et s'infiltre à la jonction de la coque inférieure. Vous n'êtes pas trempé par le dessus, non, mais au fil des heures le matelas s'imbibe d'eau et cela peut rapidement devenir désagréable. J'exagère ? Non, non ! J'ai déjà connu ce problème avec trois Columbus et je connais d'autres utilisateurs qui, comme moi, ont terminé la nuit dans la voiture.

Néanmoins, le carénage de la coque est bien profilé, la forme est harmonieuse, fluide et sans aspérité, avec un léger renflement à l'arrière qui permet de mieux optimiser le volume de rangement. Car on l'oublie trop souvent, les tentes de toit peuvent aussi faire office de coffre additionnel pour y ranger des bagages ou divers effets personnels. Le tout est d'avoir suffisamment d'espace. La coque supérieure dispose d'une baguette de finition qui fait tout le tour de la tente. Cette baguette a

souvent tendance à se décoller et, dans le cadre d'une évolution en forêt, elle s'accroche facilement aux branches et elle casse. Cette baguette assure en partie l'étanchéité de la tente lorsque le véhicule roule. À grande vitesse, sur autoroute notamment, si cette fameuse baguette est absente, la coque supérieure gonfle et se déforme. Il arrive alors que la toile déborde de la coque.

MISE EN ŒUVRE

Contrairement à sa grande sœur, la Columbus ne présente aucun dysfonctionnement dans sa mise en œuvre, que ce soit à l'ouverture ou à la fermeture. Et puisqu'on parle de mise en œuvre, il faut souligner la rapidité du système : moins de 50 secondes pour ouvrir la tente et installer l'échelle. L'ouverture de la tente s'effectue automatiquement grâce à deux vérins, sans manivelle, sans mécanique et sans effort.

L'ÉCHELLE

Proprement scandaleux ! On ne peut pas définir autrement l'échelle de la Columbus de base. Outre le fait qu'elle n'est pas pratique à déplier et à installer, elle est de surcroît très inconfortable avec ses barreaux trop fins qui vous massacrent les pieds si vous vous y risquez sans chaussures. Et je ne parle même pas des doigts écrasés lorsqu'on replie cet engin de mort ! Au final, la quasi-totalité des



gens que je connais ont jeté cette échelle pour la remplacer par un modèle plus sérieux. À ce sujet d'ailleurs, je conseille vivement les échelles pliantes de Narbonne Accessoires (105 euros) qui sont nettement plus fonctionnelles que celles d'origine.

LE MATELAS

La densité de la mousse du matelas est tellement ridicule qu'au bout de quelques nuits vous vous retrouvez directement sur le plancher. Alors, si vous utilisez régulièrement votre tente de toit, il est fortement conseillé de doubler le matelas d'origine. Pour ce faire, sous ce matelas d'origine vous pouvez installer deux matelas de gym. (en vente chez Décathlon) en mousse de haute densité.

MODÈLE VARIANT

Il y a actuellement deux modèles de Columbus.

- Le premier modèle, la Columbus de base si l'on peut dire, dispose de deux ouvertures latérales doublées de moustiquaire à velcro.

- Le second modèle, la Variant, comporte lui aussi les deux mêmes ouvertures du modèle de base plus une ouverture arrière qui, dans certains cas, peut s'avérer très pratique. La différence ne s'arrête pas là : la toile gris perle beaucoup moins voyante vient remplacer le vert un peu criard du modèle de base, la coque supérieure peut recevoir une galerie additionnelle sur laquelle il



ne faudra quand même pas mettre une charge trop importante. Le toit, à l'intérieur, dispose enfin du fameux filet qui manque tant dans le modèle de base. Le matelas est équipé d'une housse amovible et un ingénieux système de tendeurs vient se fixer sur les côtés pour tendre la bâche vers l'intérieur au moment de la fermeture.



MODÈLE VARIANT (suite)

Le prix de ce modèle est un petit peu plus élevé que celui du modèle de base et j'aurais tendance à dire que c'est justifié si cette tente ne comportait pas deux défauts majeurs.

Le défaut principal concerne la fameuse porte arrière. Cette dernière est en trois parties avec une moustiquaire, une porte en toile doublée d'une fenêtre en mica et un grand rabat qui recouvre le tout. Si la moustiquaire peut se rouler, donc ne pas être gênante, par contre la toile intermédiaire qui comporte la fenêtre en mica n'est pas assez tendue et elle a tendance à vous revenir sur la tête. Et quand il y a du vent, ce frottement sur le crâne devient rapidement agaçant.

Reste le grand rabat qui recouvre l'ensemble. Ce rabat dépasse de la tente de plus de 15 cm et le bas ne comporte aucune fixation. Compte tenu que la fermeture éclair ne descend pas jusqu'en bas de la toile, cette dernière sous l'effet du vent ballotte sans cesse et finit par s'ouvrir.

Pour éviter cela, il ne reste plus qu'à emprisonner l'extrémité de ce rabat entre la coque et le matelas. Oui mais... le vent peut s'accompagner de pluie, et comme l'eau ruisselle sur le fameux rabat qui passe à l'intérieur de la tente, sous le matelas...

Narbonne Accessoires a été immédiatement informé de ce problème. A Aubagne, où cette enseigne dispose d'une antenne dynamique et réactive, l'atelier a installé trois fixations qui empêchent l'ouverture intempestive du rabat. Il n'en reste pas moins que sous l'effet du vent ce rabat ne cesse de balloter et là j'en arrive au deuxième problème de cette tente : la toile n'est pas assez tendue d'où



l'aspect chiffonné qui apparaît nettement dès que l'on ouvre la tente. Pour ceux qui ignoreraient, l'imperméabilité d'une tente vient de la qualité du tissu, bien sûr, mais aussi de la tension de la toile. Outre le fait qu'elle résiste mieux au vent, une tente bien tendue évitera craquements et bruit et surtout elle retiendra moins l'eau en cas de fortes précipitations.

POINTS DE VENTE

Que ce soit Maggiolina, Columbus ou Overcamp (sujet développé dans un prochain dossier), toutes ces tentes se trouvent chez Narbonne Accessoires, le distributeur exclusif. Avec plus de quarante magasins



répartis sur l'Hexagone, je ne doute pas que vous puissiez trouver votre bonheur en terme de tente de toit. Attention cependant : si vous devez commander votre tente à cette enseigne, passez votre commande au moins deux mois avant votre voyage. En matière de livraison, les délais sont parfois longs.

Les tarifs au 1^{er}-11-2005 :
1 500 € pour une tente de 140 cm de large.


JAMES BAROUD

Passionné de 4x4 et de voyages au long cours en terres africaines, le concepteur Tony Partenio est un baroudeur qui compte à son actif des centaines de milliers de kilomètres de piste à travers quelques-uns des pays les plus rudes du globe. De cette passion du voyage est née l'idée de concevoir et de développer des tentes de toit réellement adaptées aux multiples contraintes rencontrées.

Mais James Baroud ne se contente pas seulement de fabriquer des tentes, on trouve aussi au catalogue des kits d'isolation et des stores

absolument géniaux qui permettent de manger à l'abri quelles que soient les conditions climatiques. Les kits d'isolation sont en fait des couvertures matelassées et aluminisées. Le but de ce produit est multiple puisqu'il isole de la chaleur (les rayons du soleil sont réfléchis vers l'extérieur à 97 %), du froid (le refroidissement de la cabine par les vitres est supprimé), du bruit et de l'humidité.

En matière de tente, la gamme James Baroud est trop étendue pour que l'on parle de chaque modèle en détail. Je vais donc vous présenter ici le modèle Discovery qui fait directement concurrence à la Columbus.


DISCOVERY
ASPECT GÉNÉRAL ET VOLUME INTÉRIEUR

A première vue la Discovery ressemble bien aux autres tentes de la marque mais lorsqu'on la déploie on remarque tout de suite la différence. Comme la Columbus, le modèle



JAMES BAROUD (suite)

Discovery s'ouvre en portefeuille grâce à de solides vérins articulés. Donc, là aussi pas d'effort, pas de mécanique et pas de risques de casse.

FINITION, CARÉNAGE ET PETITS DÉTAILS

Sur le plan de la finition le résultat est absolument fantastique ! Que ce soit à l'intérieur ou à l'extérieur, on notera tout un tas de petits détails et d'innovations qui prouvent bien avec quel sérieux ce produit a été conçu. Le toit est matelassé et il est équipé d'un plafonnier. On remarquera aussi un ingénieux système d'élastiques qui permettent de mieux replier la toile vers l'intérieur lorsqu'on ferme la tente. Fidèle à son habitude, le fabricant n'a pas oublié des poches latérales.

Contrairement à la Columbus, la partie toilée déborde sur la coque ce qui vous garantit une imperméabilité inégalée. Notre test en positionnant un nettoyeur haute pression à 1,50 de la toile fut convaincant, rien de mouillé. Bien sûr, il reste le phénomène de condensation inhérent à une chambre étanche, mais on peut facilement limiter ce phénomène en jouant sur l'ouverture des fenêtres. Ces dernières sont doublées de moustiquaire et leur positionnement permet une bonne ventilation. De plus, la texture de la toile présente l'avantage d'un séchage ultra-rapide, surtout si l'on ouvre les deux portes et la fenêtre latérale.

Comme la Columbus Variant, la Discovery est équipée d'une grande porte arrière. Mais la comparaison s'arrête là : cette fois, le rabat est parfaitement tendu et la moustiquaire ne vous frotte pas la tête pendant la nuit. Pas de flottement et pas de bruit avec cette porte même par grand vent. Outre la porte arrière, la

deuxième porte est une porte latérale biseautée qui épouse, dans sa partie haute, la pente de la coque supérieure. Les deux portes sont terminées par des velcros qui vous permettent de fermer la tente rapidement sans être fatalement obligé de tirer les fermetures éclair.

La partie toilée de la tente utilise un matériau à la fois épais et souple, en polyester (250 g) dans une belle couleur grise, légèrement luminescente. Ce tissu est traité anti-UV, il est imputrescible, ne se dégrade pas dans le temps (même lors d'utilisation intensive), renvoie les rayons du soleil et, contrairement au tissu de la Columbus, il est extrêmement résistant aux déchirures.

Le carénage de la coque est moins profilé que sur la Columbus mais la forme est tout aussi harmonieuse, avec un petit aileron arrière qui lui donne un certain style et des feux de route qui ajoutent une touche plus finie. On remarquera la double fermeture avec des attaches sécurisées de chaque côté de la coque. Pas de renflement à l'arrière comme sur la Columbus mais l'espace intérieur m'a permis quand même d'utiliser cette tente comme coffre additionnel.

MISE EN ŒUVRE

Comme la Columbus, la Discovery ne présente aucun dysfonctionnement dans sa mise en œuvre, que ce soit à l'ouverture ou à la fermeture. L'ouverture de la tente s'effectue automatiquement grâce à deux solides vérins que les concepteurs ont même pensé à habiller de tissu. Ces vérins sont assistés d'un compas en alu qui rigidifie l'ensemble et permet à la tente d'encaisser sans broncher de fort vents latéraux. Là encore, on reconnaît la touche du baroudeur ! La fermeture nécessite plus d'efforts que sur la Columbus mais l'opération peut s'effectuer en solo dès lors qu'on

a pris le coup et qu'on utilise à bon escient les fixations latérales.

L'ÉCHELLE

Enfin ! Si j'osais, je dirais : voilà une échelle intelligente ! Elle se déplie sans effort, ses barreaux présentent une confortable section plate et, comble de sécurité, l'extrémité supérieure se termine par deux crochets qui peuvent se fixer dans des logements prévus à cet effet sur les côtés de la coque inférieure, au niveau de chacune des deux portes. Cette échelle reste tout de même moins pratique que l'échelle pliante de Narbonne Accessoires.

LE MATELAS

Etonnant ! Sans être trop dur, le matelas par sa densité présente un excellent compromis entre confort et

amortissement. Du coup, il n'est plus indispensable de rajouter des matelas additionnels comme sur la Columbus. Par sa conception, ses innovations, son haut degré de finition et la qualité des matériaux utilisés, cette tente est une pure merveille. Avec la Discovery on approche quasiment la perfection.

POINTS DE VENTE

Pour trouver une James Baroud, il vous suffit d'éplucher les magazines 4x4 : tout un tas d'équipementiers diffusent ces produits. Ne vous attendez pas à des remises sur ces tentes : contrairement à certains, Tony ne brade jamais son matériel.

Les tarifs au 1^{er}-11-2005
1 500 € pour une tente de
140 cm de large.

Impression générale

Je ne n'irai pas jusqu'à dire que les Maggolina et les Columbus sont de piètre qualité mais je trouve que leur prix n'est pas justifié compte tenu des défauts qu'elles présentent. Ces défauts, associés à un manque d'innovation flagrant, laissent penser que leur fabricant ne se soucie pas vraiment de l'évolution de son produit et, partant, de la satisfaction de ses clients. Fort de ce constat et considérant les problèmes de livraison et de garantie dont nous avons été plusieurs fois victimes, je ne peux plus conseiller ces tentes comme je le faisais dans le passé. Il n'en va pas de même avec les produits de James

Baroud dont certains parmi vous sont devenus des incontournables. Depuis que je surveille l'évolution de cette marque et surtout, depuis que je teste leurs produits, je suis stupéfait de la qualité et des perfectionnements que j'ai constatés. Avec James Baroud on dispose vraiment d'un matériel conçu pour le 4x4 et réalisé par des gens qui l'utilisent eux-mêmes dans des conditions parfois extrêmes. Sachant de surcroît que les tentes James Baroud sont au même prix que les tentes italiennes avec une qualité nettement supérieure, cela fleurit bon le bvouac réussi...



Nouveauté James Baroud : le modèle Evasion