

Tekst en foto's: Antoon Cadry  
Met dank aan Volvo Cars Belgium: [www.volvocars.be](http://www.volvocars.be)



# Het absolute kampeergevoel

Hoe ga je vrij en avontuurlijk kamperen, zonder aan je tent te hoeven denken? Door ze op je autodak te monteren! Het briljante idee werd in oorsprong alleen op terreinwagens toegepast, maar nu zie je het almaar meer op gewone auto's. Noem het gerust een ware wedergeboorte voor de daktenten-sector. Niet alleen de caravans en de kampeerauto's zitten in de lift. De fabrikanten van daktenten kunnen de bestellingen met moeite de baas.

1.

**D**e allereerste daktent dateert van 1958. Een Italiaanse uitvinding aan de wieg van het auto-toerisme. Merken als Maggiorina en Air-Camping waren snel synoniemen voor avontuurlijk en onafhankelijk reizen. Kortom, een uiting van vrijheid. Door de afgelopen decennia heen bekeken, is de daktentenbranche in de eerste plaats een Italiaanse aangelegenheid gebleven. De concurrentie zit echter niet stil. Verschillende merken (en we kunnen er een 20-tal opsommen) worden almaar innovatiever en boren nieuwe markten aan. Waar het vroeger enkel avontuurlijke 4x4-voertuigen waren die een tent op hun dak torsten, is het doelpubliek nu uitgebreid met “gewone” bestuurders. Ondanks technische innovaties, zoals gewicht besparende materialen en nieuwe soorten tentdoek, is het concept van de daktent echter nooit rigoureus veranderd.

## VOLVO MET JAMES BAROUD

Wij deden de proef op de som en gingen op stap met een top of the range Volvo V90 Cross Country in Ocean Race-uitvoering. Luxe tot en met als het ware, en daar bovenop lieten we bij Eurojapan Car & Parts in het Waalse Neuville bij Philippeville een daktent van het Portugese merk James Baroud monteren. “Meer daktent voor minder geld” zou

hun leuze kunnen luiden, want het model Discovery dat op onze Volvo kwam, kan de concurrentie met andere merken op alle vlakken aan. James Baroud is een Portugese constructeur, die zo’n 20 jaar actief is in de ontwikkeling van daktenten. De producten worden voortdurend geoptimaliseerd en uitvoerig getest bij offroadtochten. Het merk staat voor innovatie en gebruiksgemak.

## MAG MIJN DAK EEN DERGELIJK GEWICHT DRAGEN?

Je hebt ooit wel eens gelezen dat de dakbelasting niet meer dan 75 of 100 kg mag bedragen. De bedenking die je spontaan maakt, komt doorgaans in de vorm van een optelsommetje. Als de daktent 65 kg weegt en we rekenen daar nog wat bij voor de lastdragers, plus 150 kg voor mijn vrouw en mezelf, met nog een beetje bagage, dan kom ik toch aan een veelvoud van het toegestane gewicht? Inderdaad, dat gaat al gauw naar de 250 kg en meer. De vraag of het autodak een dergelijke massa kan dragen, is niet meer dan logisch. Je moet echter weten dat de belasting van het dak een veelvoud bedraagt van de toegelaten massa in de handleiding. Dat is een cijfer bij dynamische bewegingen. Tijdens het rijden dus. In stilstand kan het autodak tot wel viermaal dat gewicht torsen. Men noemt dit de statische belasting. Een gewicht van 300 kg is heel realistisch. Tijdens



het rijden is het dak alleen met de massa van de tent en wat bagage belast. Er stelt zich dus in de regel geen probleem.

## HET MONTEREN

Voor de montage van de daktent zijn niet alleen dakrails nodig, maar ook dwarsliggers. Die komen, zoals bij onze Volvo, van het automerk zelf, of van accessoirespecialisten zoals het Zweeds-Belgische merk Thule. Bij het monteren wordt dan rekening gehouden met de breedte van de liggers. In de regel volstaan twee dwarsliggers. Voor extreme situaties, zoals zware offroad-expedities, wordt een derde ligger aanbevolen voor een betere verdeling van het gewicht. Het plaatsen van de tent gaat sneller dan je denkt. Aan de onderkant van de schelp zitten metalen railtjes, waarin de bouten met ronde kop schuiven die de verbinding met de dwarsliggers maken. Dit is een eenmalige handeling, want in principe verwijder je de daktent samen met de dwarsliggers. Snel en efficiënt.

## ONDERWEG MET DE VOLVO

Je vergeet meteen dat er een daktent van 65 kilo boven je hoofd staat. De constructie heeft geen invloed op het rijgedrag van de Volvo, die voor de duidelijkheid met luchtvering is uitgerust. Dat is rijden als op een wolk, zelfs op de Belgische kasseien van Neuville, met een daktent bovenop. De krachtige Volvo verbruikt een nauwelijks te geloven 6 liter

1. Eén met de natuur met uitzicht vanaf een zekere hoogte
2. Om de tent te openen moest je eerst de veiligheidspennetjes van de twee gespen indrukken
3. Bij het sluiten zorg je ervoor dat het tentdoek helemaal binnen zit





4.



5.



6.

4. Op de bovenschelp zit een zonnepaneeltje dat de ventilator van energie voorziet

5. Het laddertje plaats je op een stevige ondergrond; de twee delen klikken niet ineem, zodat ze licht kunnen mee bewegen met de auto

6. In comfort ontspannen; a room with a view!

diesel. Met de tent erbij komt daar wel één tot anderhalve liter bij. Nog altijd veel beter dan een kampeerauto of een auto met caravan. Het mag duidelijk zijn dat bij deze manier van reizen alle kampeerspulletjes met gemak in de kofferruimte van de stationwaggen passen.

### GEBRUIKSKLAAR IN 30 SECONDEN

Volgens de website van James Baroud is de daktent klaar voor gebruik in 30 seconden. Het volstaat om de twee beveiligde gespen links en rechts achteraan los te maken en de tent gaat dankzij de twee gasveren vanzelf

de hoogte in. Als een oester die zich opent. Alleen nog het aluminium laddertje in positie plaatsen, de rits openen en de twee knikpoten in gestrekte stand zetten. Zo komt het tentdoek strak te zitten en kunnen we alle vensters met gemak openen.

Onze Discovery is het meest compacte model in de reeks. Toch geniet je van een ligoppervlak van 2 bij 1,4 meter. Vergelijkbaar dus met een standaard bed in een kampeerauto. De schuimmatras is voldoende dik om een comfortabel gevoel te geven. Ze ligt echter los op de onderste schaal en dat kan voor condens zorgen. We raden daarom het dunne

ondermatrasje aan, dat ventilatie mogelijk maakt en het ligcomfort nog eens vergroot. De tent is overigens goed geventileerd. Er zijn twee ingangen en rondom kan bijna alles worden geopend, helemaal of met een insectengaas. Dit biedt een rondomuitzicht van 270 graden. Als extra zit in het plafond een kleine, met zonne-energie gewapende ventilator, die als het moet de hele nacht mag draaien. Je hoort hem toch niet.

In een opbergnetje passen kleine spulletjes zoals een gsm en sleutels. Je piama past in het net tegen het plafond.

Het is een groot voordeel dat je thuis al je bedje kunt opmaken en dat inderdaad een halve minuut volstaat om de tent te openen, het laddertje in te klikken en in te stappen om dodo te doen.

Het samenplooiën gaat al net zo makkelijk: je zorgt voor een paar kleine openingen, zodat bij het naar beneden trekken van de bovenschelp de lucht kan ontsnappen. Alles van het tentdoek druk je naar binnen toe en je sluit de twee gespen. Met wat oefening lukt dit in anderhalve minuut.

### Info

**Eurojapan Car & Parts**  
 Rue Saint Jean 23  
 5600 Neuville-en-Chaudron  
 T. 071 66 90 33  
[magasin@eurojapan.be](mailto:magasin@eurojapan.be)  
[www.eurojapan.be](http://www.eurojapan.be)  
[www.jamesbaroud.be](http://www.jamesbaroud.be)

### TECHNISCHE GEGEVENS DAKTENT JAMES BAROUD DISCOVERY

<b>Merk</b>	James Baroud
<b>Schaal</b>	100% GFK (met glasvezel versterkt polyester)
<b>Openen</b>	Automatisch met hulp van 2 gasveren
<b>Stof</b>	TenCate ademend polyester met acryl coating, 100% waterdicht, UV-bestendig, warmte-reflecterend. Alle vensters hebben een insectenhor en kwaliteitsritsen.
<b>Afmetingen</b>	200 x 140 cm
<b>Hoogte gesloten / open</b>	35 cm / 145 cm
<b>Gewicht</b>	65 kg
<b>Accessoires</b>	Ventilator (op zonne-energie), led lamp (oplaadbaar), aluminium ladder
<b>Garantie</b>	5 jaar
<b>Prijs</b>	€ 2.397,-