

Texte et photos: Antoon Cadry
Avec l'aimable collaboration de Volvo Cars Belgium:
www.volvocars.be



Sensation de camping absolu

Comment camper en toute liberté et partir à l'aventure sans devoir penser à votre tente? En la montant sur le toit de votre voiture! À l'origine, cette idée brillante a été appliquée uniquement sur les véhicules tout-terrain, mais à l'heure actuelle, on la voit de plus en plus sur des voitures ordinaires. On peut parler d'une véritable renaissance du secteur des tentes de toit. Non seulement les caravanes et motorhomes ont la cote. Les fabricants de tentes de toit eux aussi ont peine à suivre les commandes.

1.

La toute première tente de toit date de 1958. Une invention italienne qui a lancé le tourisme automobile. Des marques comme Maggiolina et Air-Camping sont rapidement devenues synonymes de voyages aventureux et indépendants. Bref, une expression de liberté. Si l'on envisage les dernières décennies, le secteur des tentes de toit est resté en première instance une spécialité italienne. Mais la concurrence se fait entendre. Plusieurs marques (on pourrait en énumérer une vingtaine) deviennent toujours plus innovantes et s'attaquent à de nouveaux créneaux. Alors que par le passé, seuls des véhicules 4x4 aventureux portaient une tente sur le toit, le public cible s'étend aujourd'hui aux conducteurs 'ordinaires'. Malgré les innovations techniques, comme des matériaux qui économisent du poids et de nouvelles sortes de toile, le concept de la tente de toit même n'a pas changé fondamentalement.

VOLVO AVEC JAMES BAROUD

Nous en avons fait l'essai et sommes partis à l'aventure avec une Volvo V90 Cross Country haut de gamme en exécution Ocean Race. Le luxe à l'état pur, sur lequel nous avons fait monter chez Eurojapan Car & Parts à Neuville près de Philippeville une tente de toit de la marque portugaise James Baroud. Leur devise pourrait être 'plus de tente de toit pour moins d'argent', car

le modèle Discovery qui a coiffé notre Volvo peut engager la concurrence avec les autres marques à tout point de vue. James Baroud est un constructeur portugais qui est actif dans le développement de tentes de toit depuis une vingtaine d'années. Les produits sont optimisés en continu et testés de manière approfondie lors de randonnées tout terrain. La marque privilégie l'innovation et la convivialité.

MON TOIT PEUT-IL PORTER UN TEL POIDS?

Vous avez sans doute déjà lu quelque part que la charge sur le toit ne peut pas dépasser 75 ou 100 kg. La réflexion que vous vous faites spontanément prend généralement la forme d'une addition. Si la tente de toit pèse 65 kg, auxquels il faut ajouter un peu pour les supports, plus 150 kg pour mon épouse et moi-même, et encore un peu de bagages, j'arrive tout de même à un multiple du poids autorisé? En effet, on arrive facilement à 250 kg et plus. La question de savoir si le toit du véhicule peut porter une telle masse n'est que logique. Il faut savoir cependant que la charge du toit est un multiple de la masse autorisée dans le manuel. C'est un chiffre pour les mouvements dynamiques. Autrement dit pendant la conduite. À l'arrêt, le toit de la voiture peut porter un poids jusqu'à quatre fois supérieur. C'est ce qu'on appelle la charge statique. Un poids de 300 kg est très réaliste. Pendant la conduite,



le toit supporte uniquement la masse de la tente et de quelques bagages. Il n'y a donc aucun problème en règle générale.

LE MONTAGE

Le montage de la tente de toit requiert non seulement des longerons de toit, mais aussi des traverses. Elles proviennent de la marque même, comme pour notre Volvo, ou de spécialistes en accessoires comme la marque belge-suédoise Thule. Pour le montage, on tient compte de la largeur des traverses. En règle générale, il suffit de deux traverses. Pour les situations extrêmes, comme des expéditions tout terrain éprouvantes, on recommande une troisième traverse pour une meilleure répartition du poids.

L'installation de la tente est plus rapide qu'on ne le pense. Le dessous de la coquille comporte des petits rails métalliques dans lesquels coulissent les boulons à tête ronde qui assurent la liaison avec les traverses. Cette opération ne doit se faire qu'une seule fois, car en principe, vous déposez la tente de toit avec les traverses. Rapide et efficace.

EN ROUTE AVEC LA VOLVO

On oublie d'emblée qu'on roule avec une tente de toit de 65 kilos sur la tête. La construction n'a aucune influence sur le comportement routier de la Volvo, qui – pour être tout à fait clair – est équipée d'une suspension pneumatique. Bref, on roule comme sur un nuage, même sur les pavés

1. Uni à la nature, avec un panorama depuis une certaine hauteur
2. Pour ouvrir la tente, vous devez d'abord enfoncer les goupilles de sécurité des deux boucles.
3. Lors de la fermeture, veillez à ce que la toile de tente soit rentrée entièrement





4. La coquille supérieure comporte un petit panneau solaire qui fournit de l'énergie au ventilateur

5. Vous placez l'échelle sur un sol ferme; les deux parties ne se verrouillent pas, ce qui permet à l'échelle de bouger quelque peu avec la voiture.

6. Détente et confort; a room with a view!

belges de Neuville, avec une tente de toit. C'est à peine croyable, mais la puissante Volvo diesel ne consomme que 6 litres. Avec la tente, il faut bien y ajouter 1 à 1½ litre. Mais c'est toujours bien moins qu'un motorhome ou une voiture avec caravane. Bien entendu, avec cette manière de voyager, tout le nécessaire de camping se range sans peine dans la malle de cette break.

PRÊT À L'EMPLOI EN 30 SECONDES

D'après le site Web de James Baroud, la tente de toit est prête à l'emploi en 30 secondes. Il suffit de déverrouiller les deux boucles sécurisées à gauche et à droite à l'arrière, et la tente se dresse d'elle-

même grâce à deux vérins à gaz. Comme une huître qui s'ouvre. Il suffit de placer la petite échelle en aluminium, d'ouvrir la fermeture éclair et de mettre les deux montants articulés en extension. La toile de tente est ainsi tendue et nous pouvons ouvrir aisément toutes les fenêtres.

Notre Discovery est le modèle le plus compact de la gamme. On bénéficie malgré tout d'une surface de couchage de 2 x 1,4 m. Comparable donc avec un lit standard dans un motorhome. Le matelas en mousse est suffisamment épais pour assurer un couchage confortable. Il est cependant mobile sur la coquille inférieure, ce qui peut provoquer de la condensation. C'est pourquoi

nous recommandons le sous-matelas mince, qui crée une ventilation et accroît encore le confort du sommeil. La tente est d'ailleurs bien ventilée. Il y a deux accès, et tout autour, on peut ouvrir pratiquement tout, entièrement ou avec une moustiquaire. Cela offre une vue panoramique de 270 degrés. Comme extra, le plafond comporte un petit ventilateur alimenté en énergie solaire, qui peut tourner toute la nuit s'il le faut. Il est en effet silencieux. Un petit filet de rangement accueille les petits objets comme les clés ou le GSM. Votre pyjama se glisse dans un filet contre le plafond. C'est un grand avantage de pouvoir déjà faire le lit à la maison, et il suffit en effet d'une demiminute pour ouvrir la tente, y cliquer la petite échelle et y entrer pour faire dodo.

Rien de plus facile pour replier la tente: prévoyez quelques petites ouvertures pour que l'air puisse s'échapper lorsque vous tirez la coquille supérieure vers le bas. Poussez toute la toile à l'intérieur et verrouillez les deux boucles. Avec un peu d'exercice, c'est possible en une minute et demie.

Infos

Eurojapan Car & Parts
Rue Saint Jean 23
5600 Neuville-en-Chaudron
T. 071 66 90 33
magasin@eurojapan.be
www.eurojapan.be
www.jamesbaroud.be

FICHE TECHNIQUE TENTE DE TOIT JAMES BAROUD DISCOVERY

Marque	James Baroud
Coquille	100% GFK (polyester armé à la fibre de verre)
Ouverture	Automatique à l'aide de 2 vérins à gaz
Toile	Polyester respirant TenCate avec enduit acrylique, 100% étanche, résistant aux UV, thermoréflécteur. Toutes les fenêtres possèdent une moustiquaire et des fermetures éclair de qualité.
Dimensions	200 x 140 cm
Hauteur fermée/ouverte	35 cm / 145 cm
Poids	65 kg
Accessoires	Ventilateur (à l'énergie solaire), lampe à LED (rechargeable), échelle en aluminium
Garantie	5 ans
Prix	2397 €